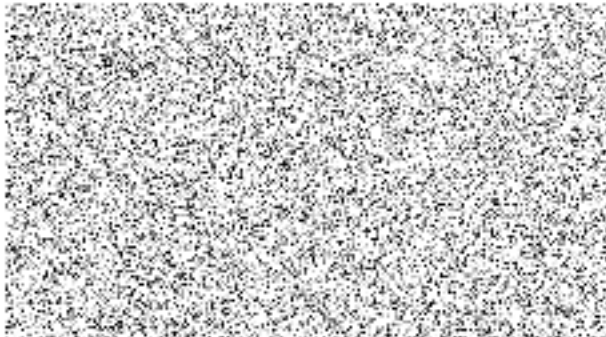




Stadt Halle (Saale) · 06100 Halle (Saale)



Fachbereich Sicherheit  
Abteilung Stadtordnung


Sachbearbeiter

Am Stadion 5  
06122 Halle (Saale)

[www.halle.de](http://www.halle.de)

11. September 2017

### Ihr Schreiben vom 27.08.2017

Sehr geehrte(r) 

nach Prüfung der örtlichen Gegebenheiten am Denkmalsplatz in Halle-Trotha durch die Abteilung Stadtordnung, Team Verkehrsorganisation des Fachbereiches Sicherheit der Stadt Halle (Saale), möchte ich Ihnen das Ergebnis der Besichtigung mitteilen.

Der von Ihnen dargelegte Sachverhalt, dass in der Trothaer Straße unmittelbar hinter dem lichtsignalgeregelten Knoten "Trothaer Straße/Pfarrstraße" eine erhebliche Gefahrenstelle für den Radverkehr bestehen würde, kann aus bisheriger Sicht so nicht definiert und damit auch nicht bestätigt werden. Eine für den Zeitraum 01.01.2010 bis 31.12.2016 durchgeführte Unfallanalyse ergab, dass es nicht einen einzigen Unfallhergang im Zusammenhang mit dem Radfahrverkehr gab. Das Unfallgeschehen ist schlussfolgernd daraus, absolut unauffällig.

Unabhängig davon habe ich Ihren Antrag zum Anlass genommen und die vorhandene Verkehrsorganisation am in Rede stehenden signalisierten Knoten überprüft. Es konnten keine sicherheitsrelevanten Mängel erkannt werden. Sowohl für den MIV (motorisierten Individualverkehr) als auch für den Radverkehr waren alle Beschilderungen entsprechend der Straßenverkehrs-Ordnung vorhanden. Zudem entsprachen die für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) zu zuordnenden Vorrangregelungen den gesetzlichen Bestimmungen.

Inwieweit Ihre Anregung, einspurige Verkehrsführung im Bereich des Aufstellbereiches vor der Lichtsignalanlage Trothaer Straße/Pfarrstraße gefolgt werden kann, fällt nicht in den Aufgabenbereich der Abteilung Stadtordnung. Dies ist die Aufgabe der Verkehrsplanung.

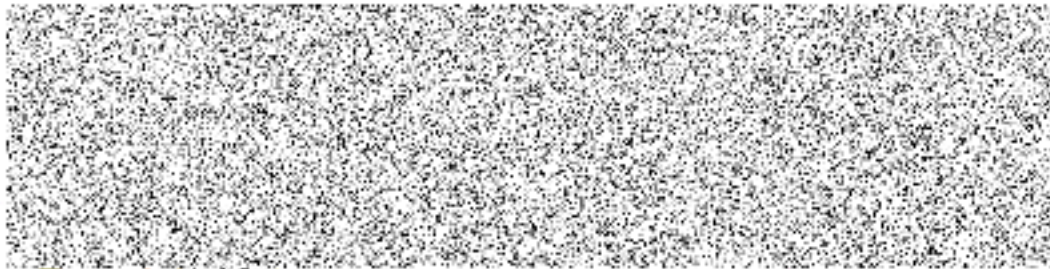
Saalesparkasse  
Konto 380 011 855  
BLZ 800 537 62  
IBAN DE67 8005 3762 0380 0118 55  
BIC NOLADE21HAL  
Steuer-Nummer 111/144/00760

Allerdings wurde Ihnen bereits am 24.08.2017 im Runden Tisch Radverkehr ausführlich eröffnet, dass eine verkehrsplanerische Prüfung durch diese Abteilung Verkehr erfolgt. Dies teilte Ihnen sowohl [REDACTED] Abteilungsleiter [REDACTED] als auch [REDACTED] für Radfahrverkehr verantwortliche Mitarbeiter [REDACTED] noch während der eben genannten Veranstaltung mit. Somit finde ich es unverständlich, dass Sie drei Tage nach der Veranstaltung "Runder Tisch Radverkehr" zusätzlich ein gleichlautendes Schriftstück an den Fachbereich Sicherheit senden, obwohl der Fachbereich Planen Ihnen eine Aussage zugesichert hatte.

Da wie eingangs erwähnt, es aus Sicht des FB Sicherheit (37.3. Abteilung Stadtordnung, 37.3.6, Team Verkehrsorganisation - Untere Verkehrsbehörde -) keine weiteren Hinweise aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht gibt, werde ich Ihr Schreiben an die Abteilung Verkehr zur Beantwortung weiterleiten.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag



Teamleiter [REDACTED] Verkehrsorganisation